

**CASE IH**  
AGRICULTURE

DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ

# QUANTUM

CIĄGNIKI 75 - 107 KM





# CASE IH QUANTUM

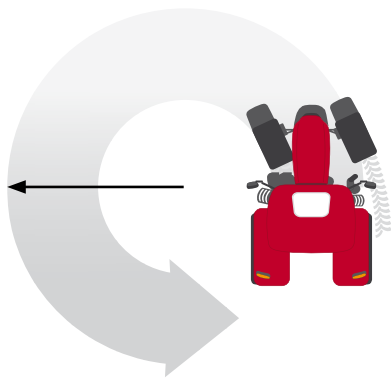
Znajdź model dopasowany do Twoich potrzeb.



Bez względu na to, czego poszukujesz w ciągniku specjalistycznym, z pewnością znajdziesz to w serii Quantum. Wybór czterech modeli o mocy od 75 do 107 KM oznacza, że jeden z wybranych ciągników Quantum spełni Twoje kryteria, bez względu na to, czy zajmujesz się uprawą winogron, owoców czy potrzebujesz ciągnika o wąskiej ramie do innego typu zadań. Wśród modeli CL można także znaleźć Quantum do ogólnych zastosowań użytkowych. Ciągniki te łączą w sobie wszystko, czego spodziewasz się po maszynie Case IH z wyjątkowymi cechami, które posiada ciągnik do prac specjalistycznych.

Dlatego właśnie wszystkie modele mają konstrukcję opartą na inteligentnych kryteriach projektowych oraz nieduże rozmiary, niewielki promień skrętu i oferują komfort środowiska operatora, z którego słyną ciągniki Quantum. Zostały też wyposażone w szereg nowych cech, a ich specyfikacja może zostać dopasowana do potrzeb użytkownika.

**SERIA QUANTUM. ZNAJDŹ SWÓJ CIĄGNIK.**



**Promień skrętu**

Quantum V/N: 3,23 m

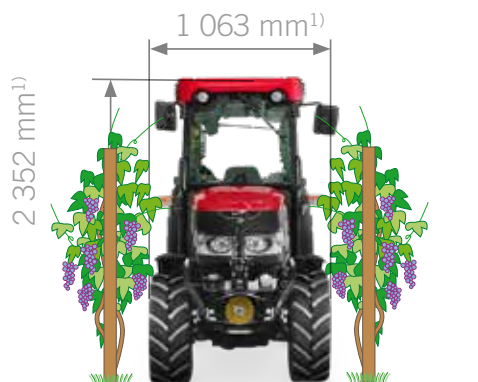
Quantum F: 4,19 m

Quantum CL: 4,12 m



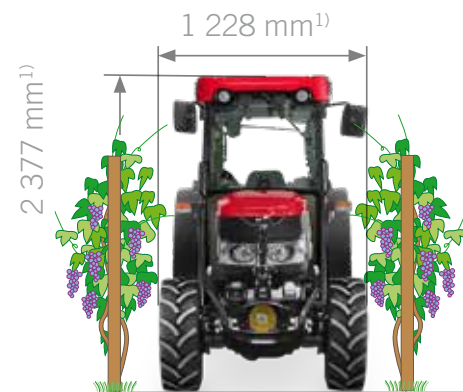
# CIĄGNIKI DO ZADAŃ SPECJALNYCH

Case IH Quantum



**QUANTUM V**

Zaprojektowane tak, aby pasować do najbardziej standardowej szerokości rzędów winnic, modele V mają 1063 mm szerokości i spełniają wysokie wymagania współczesnych hodowców winorośli. Dzięki tym ciągnikom czynności takie, jak np. opryski, stały się proste.



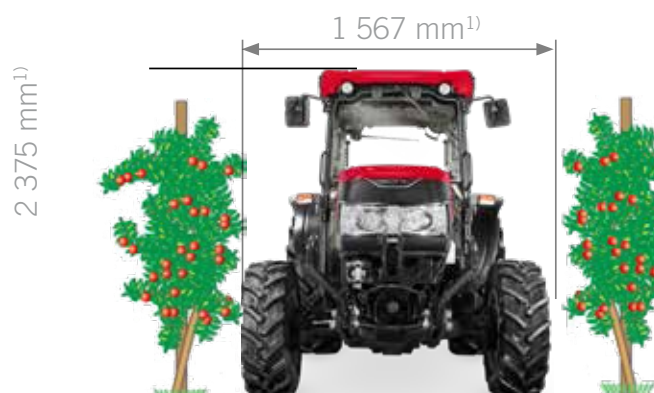
**QUANTUM N**

Modele N o szerokości 1228 mm z oponami standardowymi 320/85 R24 doskonale pasują do tych upraw, w których maszyna powinna mieć poniżej 1,3 m szerokości. Jeśli potrzebujesz wąskiej maszyny, zapoznaj się z ofertą Quantum N.



### QUANTUM F

Modele F o szerokości 1382 mm spełniają wymagania większości sadów, co do szerokości rzędów, a ich specyfikacja techniczna wpisuje się w potrzeby rynku owocowego, oferując np. wysoki przepływ płynów hydraulicznych czy napęd na cztery koła jako wyposażenie seryjne.



### QUANTUM CL

Modele CL to maszyny, w których zastosowano rozwiązania inżynierskie, które przyniosą korzyści operatorom z różnych rynków. Ich szerokość wynosi 1567 mm i są dostosowane do szerszego zakresu prac polowych, zachowując tym samym podstawowe cechy, z których słyną ciągniki Quantum. Mają niski środek ciężkości, dzięki czemu są stabilne podczas wykonywania prac na zboczach czy z ładowarką.

<sup>1)</sup>Wymiary zależą od tylnych opon

## SPECYFIKACJA, KTÓREJ POTRZEBUJESZ

Modele CL ciągników Quantum są dostępne w wersji do winnic, sadów owocowych oraz wąskich alejek, z dużym wyborem specyfikacji technicznych, od podstawowych modeli ROPS do modeli z kabiną z układem filtrów z możliwością przełączania pomiędzy poziomem 2 a 4. Wśród serii można znaleźć ciągnik Quantum do każdego zastosowania.

# SPECYFIKACJA, KTÓREJ POTRZEBUJESZ

## Wszechstronność, której wymagasz

Spójrz na nadwozie ciągników serii Quantum, a przekonasz się, że należą do rodziny Case IH. Gładkie linie i lśniące detale czynią je eleganckimi maszynami, ale ich wygląd ma też praktyczne przełożenie. Gdy ciągnik przejeżdża przez delikatne drzewa czy pnącza winogron, nie uszkadza ich, a jego przednie koła wykonują skręty po małym promieniu. To ciągnik, który jest nie tylko przyjemny dla oczu, ale też łagodny w stosunku do upraw.

### QUANTUM. DBA O TWOJĄ UPRAWĘ.

MODELE	Quantum 80 V/N/F & CL	Quantum 90 V/N/F & CL	Quantum 100 V/N/F & CL	Quantum 110 V/N/F & CL
Liczba cylindrów / pojemność (cm <sup>3</sup> )	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400
Moc znamionowa silnika (kW / cv)	55 / 75	63 / 86	73 / 99	79 / 107
Maks. moment obr. (Nm przy obr./min)	309 przy 1 500 obr./min.	351 przy 1 500 obr./min.	407 przy 1 500 obr./min.	444 przy 1 500 obr./min.
Przekładnia	2WD* / 4 WD	2WD* / 4 WD	2WD* / 4 WD	2WD* / 4 WD
Wersja	ROPS / Cab	ROPS / Cab	ROPS / Cab	ROPS / Cab

\*Niedostępna w modelach Quantum F oraz CL





### **MOC, OSIĄGI, WYDAJNOŚĆ**

Ciągniki Case IH Quantum są wyposażone w silniki produkowane wewnątrz przez markę Case IH. Oznacza to, że ich konfiguracja zapewnia płynne i wydajne działanie, a także pełnię mocy przy niskich prędkościach obrotowych silnika oraz niskie zużycie paliwa i wyjątkowy komfort pracy operatora. Operator przekonuje się, że są na tyle mocne, aby obsługiwać dowolny rodzaj osprzętu. A gdy nadejdzie czas serwisowania, kontrole poziomu oleju oraz dostęp do filtra są proste.

### **ŚWIEŻE POWIETRZE NIEZALEŻNIE OD WARUNKÓW ROBOCZYCH**

W ciągnikach Quantum dostępny jest prosty w obsłudze system filtracji powietrza w kabinie, z możliwością przełączania poziomu zależności od wykonywanego zadania. W ustawieniach fabrycznych znajduje się standardowa filtracja na poziomie 2, usuwająca zanieczyszczenia z nawiewanego powietrza wentylacyjnego. Zmiana z tych ustawień jest możliwa przez użycie prostego przełącznika, który przestawia układ filtrujący na poziom 4, zapobiegając przedostawaniu się niekorzystnych dla zdrowia substancji chemicznych.

### **PRACA W KOMFORTOWYCH WARUNKACH**

Zaletą modeli Quantum są kompaktowe wymiary, jednak nie zostały one osiągnięte kosztem przestrzeni dla operatora i jego komfortu, które plasują się wysoko na liście projektowych priorytetów, a kabina oferuje dużą przestrzeń, czyniąc długie dni pracy łatwiejszymi. Optymalny komfort i bezpieczeństwo w ekstremalnych warunkach pracy zapewnia opcjonalna oś przednia z zawieszeniem (dostępna w modelach Quantum V, N, i F).

### **PRZEPŁYW OLEJU, JAKIEGO POTRZEBUJESZ**

Marka Case IH zdaje sobie sprawę z tego, że hydrauliczny sprzęt wykorzystywany w sadach i winnicach może mieć szczególnie wysokie wymagania odnośnie do wydatku oleju. Dlatego też oferuje w ciągnikach Quantum opcjonalną pompę o przepływie 80 l/min.







# IDEALNE MIEJSCE PRACY

Komfort oznacza wydajność

Kabina wszystkich modeli serii Quantum jest zaprojektowana tak, aby prowadzenie ciągnika było przyjemnym zadaniem. Zarówno w wersji z kabiną i ROPS dostępny jest opcjonalny fotel premium. Na zwiększenie komfortu fotela ma też wpływ pneumatyczne zawieszenie, zwijany pas bezpieczeństwa i przełącznik wykrywania obecności operatora.

Dostęp do maszyny jest prosty dzięki solidnym stopniom oraz szerokim, łatwo otwieranym drzwiom oraz nisko położonemu tunelowi układu napędowego, który pozostawia dużo miejsca na nogi. Dźwignie zaworów hydrauliki zdalnej mają nową konstrukcję i wygodnie dopasowują się do dłoni, a ich układ nie zakłóca przestrzeni operatora. Do zwiększenia wygody przyczynia się nowa kolumna kierownicy, z

funkcjami wychylania i obracania, dzięki którym operator może odnaleźć dla siebie wygodną pozycję. Nowy wyświetlacz na desce rozdzielczej umożliwia proste odczytywanie najważniejszych danych silnika.

Dzięki nowemu, unowocześnionemu układowi filtracji z możliwością przełączania stopnia filtracji, powietrze w kabinie pozostaje świeże i czyste, nawet podczas wykonywania prac rozdrabniania. Znaczna redukcja poziomu hałasu, lepsza pozycja kierowcy, większy komfort i ulepszone elementy sterowania – wszystkie te elementy przyczyniają się do wzrostu wydajności maszyny.

**QUANTUM. CICHY, WYGODNY, KOMPETENTNY.**

## ZALETY

- Wygodniejszy fotel
- Wychylna/teleskopowa kolumna kierownicy
- Czytelny wyświetlacz
- Niższy poziom hałasu
- Większy komfort jazdy
- Czyste powietrze, bez względu na rodzaj prac
- Doskonała wygoda dzięki fotelowi premium



# PROSTA OBSŁUGA

## Sterowanie w zasięgu dłoni

Centralnym punktem projektu ciągników Quantum marki Case IH jest operator. Maszyny te są konstruowane w taki sposób, aby mógł on wykonać zlecone zadania szybko, prosto i bezpiecznie. Dlatego też stanowisko pracy jest możliwie najbezpieczniejsze i najprostsze.

Po zajęciu fotela operator znajduje elementy sterowania tam, gdzie się ich spodziewa, tuż pod ręką, w położeniu, które zapewnia bezwysiłkową obsługę. Inżynierowie zwrócili szczególną uwagę na ergonomię obsługi, tak aby operator mógł obsługiwać maszynę przy minimalnym wysiłku i intuicyjnie. Na panelu wyświetlacza znajdują się wszystkie niezbędne i czytelnie zaprezentowane informacje.

Kabina ma duże obszary przeszklenia, dzięki którym pole widzenia jest doskonałe we wszystkich kierunkach, zapewniając bezpieczną obsługę maszyny i pełną widoczność na osprzęt. Do lepszej widoczności z przodu i prostszego manewrowania przyczynia się także budowa maski.

Rozwiązanie oferowane przez markę Case IH w zakresie filtracji powietrza jest zarówno nowoczesne, jak i łatwe w sterowaniu. Przełączanie z poziomu 2 (usuwanie kurzu) na poziom 4 (usuwanie aerozoli) odbywa się za pomocą prostego przełącznika, a sterowanie systemem na czytelnym wyświetlaczu, umieszczonym wygodnie nad głową operatora.

**QUANTUM. ZMNIJSZ OBCIĄŻENIE PRACĄ.**

### ZALETY

- Ergonomiczne elementy sterowania
- Widoczność bez zakłóceń
- Mniejszy rozmiar tunelu układu napędowego
- Prosty w przełączaniu i sterowaniu układ filtracji



1052150  
1052150  
1052150



wanner

K1000

# WYKORZYSTAJ W PEŁNI SWÓJ DZIEŃ PRACY

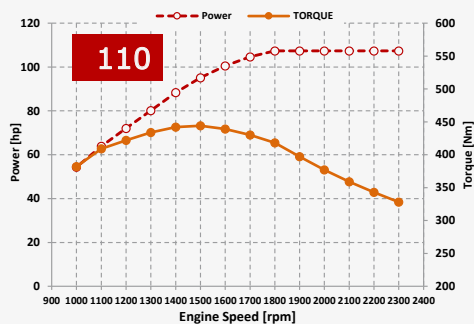
Wydajność? Mamy dobre wiadomości

Nawet 5 elektrycznych zaworów sterujących i pompa hydrauliczna o wydatku 80 l/min sprawią, że z modelami Quantum osiągniesz jeszcze więcej.

**QUANTUM. SZCZYT WSZECHSTRONNOŚCI.**



## QUANTUM 110 V / N / F I CL



# SERCE CIĄGNIKA QUANTUM

Moc, która oznacza wydajność

W sercu każdego ciągnika Case IH Quantum leży 4-cylindrowy silnik marki FPT Industrial z układem Common Rail, o pojemności 3,4 l, o charakterystyce F5C. Silnik ciągnika Quantum osiąga pełną moc przy niskich prędkościach obrotowych, aby maszyna mogła wykonać zadania, do których została stworzona. Aby zużywać mniej paliwa silnik działa w przedziale prędkości 1800-1900 obr./min, natomiast gdy wymagana jest większa siła pociągowa, zwłaszcza na stokach, osiąga maksymalny moment obrotowy 1500 obr./min. Bardziej zrywny silnik oznacza lepsze właściwości jezdne i wyższą wydajność. Zastosowany w silniku układ recyrkulacji gazów spalinowych (CEGR) i katalizator utleniający (DOC) z filtrem cząstek stałych oznaczają, że użytkownik nie musi stosować płynu układu wydechowego (DEF/AdBlue).

Wysokociśnieniowy, elektroniczny układ wtrysku Common Rail powoduje natychmiastową reakcję przepustnicy i szybkie wchodzenie w obroty pod obciążeniem, a także lepsze pokonywanie utraty mocy i mniejsze drgania, co przyczynia się do większego komfortu operatora. Turbosprężarka doładowująca z zaworem wastegate reaguje szybko już od dolnego poziomu prędkości obrotowej silnika, zapewniając minimalne opóźnienia doładowania i niemalże natychmiastową reakcję. Dźwignia sterująca elektroniczną zmianą prędkości pozwala precyzyjnie ustawić prędkości obrotowe silnika i zapisać nawet dwa ustawienia prędkości.

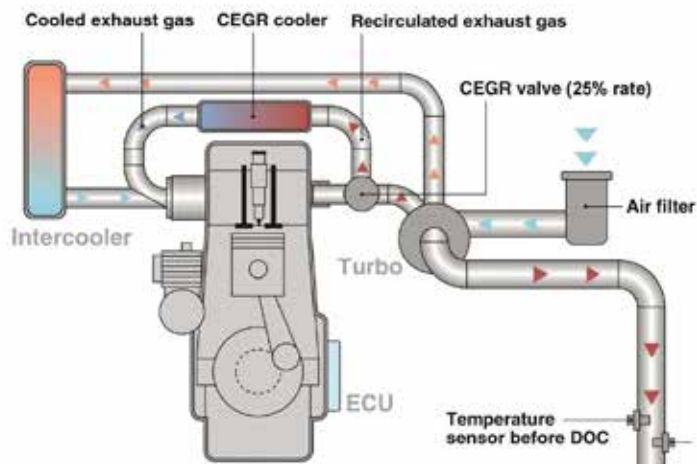
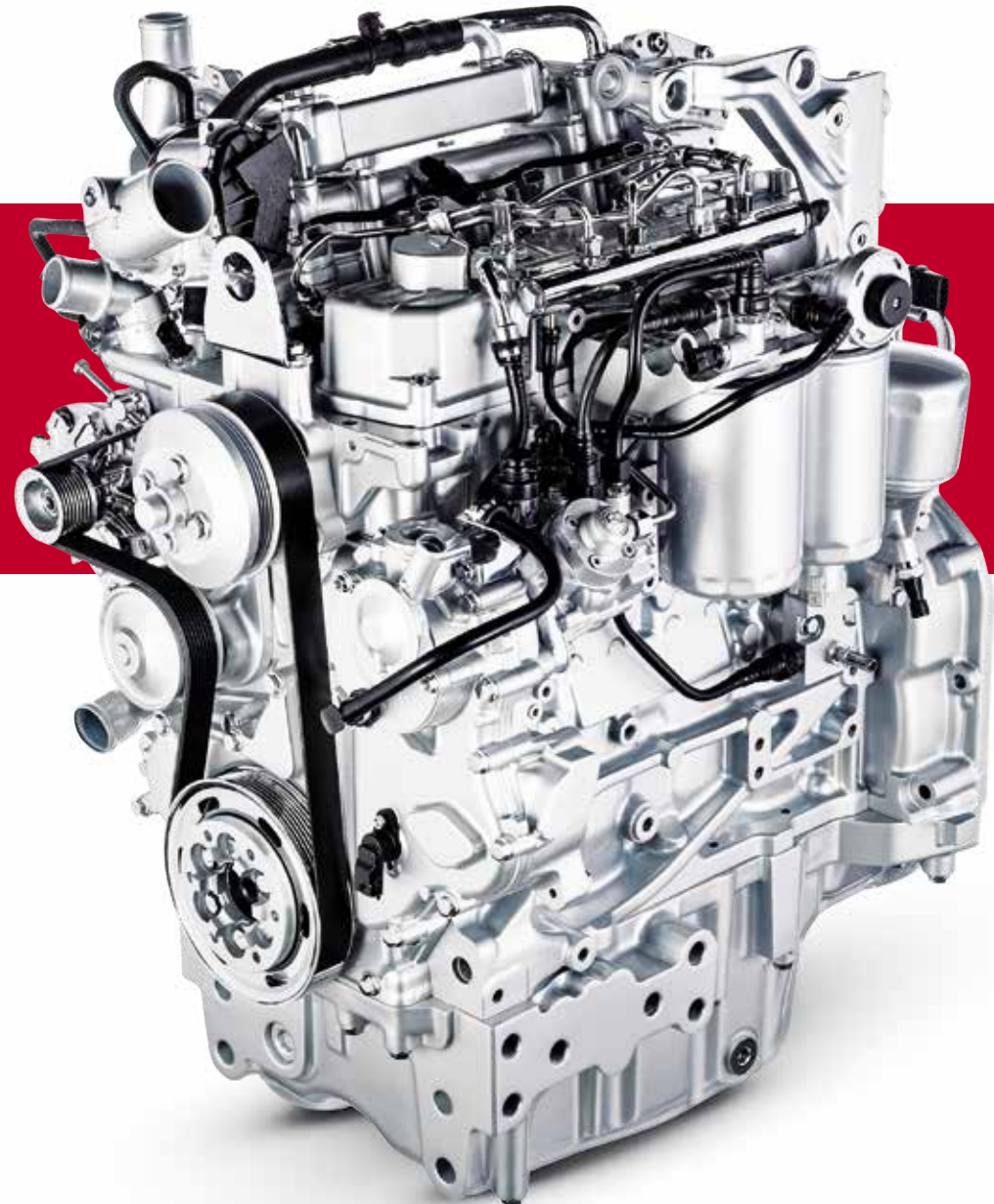
Funkcja stałej prędkości obrotowej silnika daje możliwość zapisania dwóch prędkości. Może to np. oznaczać, że jedna z prędkości będzie używana podczas wykonywania skrętów na uwrociach, a druga dostępna od ręki dla każdego przejazdu roboczego, przy czym oprogramowanie silnika będzie dbać o to, aby zadana prędkość była utrzymywana. Operator steruje układem za pomocą przełączników zlokalizowanych po prawej stronie – jeden z przycisków służy do wyboru jednej z dwóch ustawionych prędkości, a drugi umożliwia stopniowe dostosowywanie prędkości obrotowej. O załączeniu prędkości 1 lub 2 informuje sygnalizator świetlny oraz komunikat na cyfrowym wyświetlaczu na desce rozdzielczej.

Kompaktowe wymiary silnika pozwoliły zmienić budowę maski na bardziej nowoczesną, co znacznie poprawiło widoczność z przodu. Nowa konstrukcja maski sprawiła, że codzienne kontrole poziomu oleju na bagnecie oraz czyszczenie chłodnic stały się prostsze ze względu na łatwiejszy dostęp. I wreszcie, w razie konieczności wszystkie filtry, od filtru oleju silnika, oleju hydraulicznego po filtr powietrza w kabinie można z łatwością wyjąć i wymienić.

**QUANTUM. MOC I PRECYZJA.**

## ZALETY

- Bezobsługowy katalizator utleniający
- Brak wymogu stosowania filtra DEF lub filtra cząstek stałych
- Maksymalny moment obrotowy przy 1500 obr./min
- Nowa funkcja utrzymania stałej prędkości obrotowej silnika: zapis w pamięci dwóch prędkości
- Nowa konstrukcja maski, zapewniająca lepszą widoczność









# NAJMOCNIEJSZA PRZEKŁADNIA

Można na niej polegać

Ciągniki Quantum są seryjnie wyposażone w przekładnię Synchro Shuttle, oferującą cztery prędkości i cztery zakresy; przekładnia Powershuttle jest opcjonalnie dostępna w wersji bez sprzęgła. Operator ma do wyboru opcje maksymalnych prędkości jazdy 30 lub 40 km/h i opcję biegu pełzania z 12 prędkościami, tworząc w ten sposób przekładnię 28F/16R. Połączenie obu opcji daje łącznie wybór 44 prędkości jazdy do przodu.

Opcjonalne sprzęgło Power Clutch umożliwia zmianę biegów za pomocą przycisku lub wyłączenie napędu bez używania sprzęgła, wspomagając zadania takie, jak prace z ładowarką. Wykonując różnego typu czynności, od holowania przyczepy, przez obsługę opryskiwaczy po przycinanie drzew, przekładnia ciągników Quantum pozwala znaleźć właściwą, dostosowaną do zadania kombinację prędkości silnika i jazdy, optymalnie wykorzystując moment obrotowy silnika. Niewielki promień skrętu, osiągnąony dzięki odpowiedniej konstrukcji osi

przedniej i wyprofilowanych boków, pokazuje że korzystanie z zasobów mocy maszyny nie odbywa się kosztem jej zwrotności.

W tylnej części standardowy pakiet WOM o wartościach prędkości 540/540E obr./min daje możliwość dopasowania mocy do zadań: wymagających, np. koszenia, lub lżejszych, takich jak opryski. Do trudniejszych prac dostępna jest opcja WOM-u o prędkościach 540/540E/1000 obr./min. Oferta obejmuje także przedni układ zawieszenia narzędzi ze zintegrowanym WOM-em, wykorzystywany np. do współpracy z montowanymi z przodu lub tyłu kosiarkami bocznymi. Bez względu na wymagania użytkownika, dobór opcji w ciągniku Quantum daje możliwości stworzenia ciągnika dopasowanego dokładnie do Twoich potrzeb.

**QUANTUM. WYJĄTKOWA WYDAJNOŚĆ.**

## ZALETY

- Cztery prędkości, cztery zakresy
- Opcja 30 lub 40 km/h
- Opcjonalna 2-biegowa przekładnia Powershift
- Opcjonalny bieg pełzania z 12 prędkościami
- Opcja sprzęgła Powerclutch
- Opcja przedniego układu zawieszenia narzędzi



# WYKORZYSTAJ LEPIEJ SWÓJ DZIEŃ PRACY

Poszerz horyzonty wydajności

Dzięki możliwości skorzystania z nawet 3 hydraulicznych zaworów międzyosiowych, nowej pompy o wydatku 80 l/min i elektronicznych zaworów hydrauliki zewnętrznej, ciągnik Quantum pozwoli Ci osiągnąć więcej, w wygodniejszy i prostszy sposób.

**QUANTUM. WSZECHSTRONNOŚĆ W NAJLEPSZYM WYDANIU.**





# BEZPIECZEŃSTWO PRZEDE WSZYSTKIM

Zindywidualizowana amortyzacja na każdym poziomie

Modele Quantum V, N, i F w wersji z kabiną są oferowane z opcją amortyzowanej osi przedniej. Konstruując ten mocny układ zawieszenia, nasi inżynierowie korzystali ze znajomości budowy naszego największego ciągnika, w którego układzie zawieszenia użyto wahacz ze sworzniem siodłowym. Dzięki temu rozwiązaniu udało się ograniczyć ruchy układu do pionowych i zapobiec tarcii drążka siodła o oś przednią. Wyższy punkt obrotu oznacza, że układ zawieszenia podnosi komfort jazdy.

Wysokość zawieszenia można ponadto ustawiać ręcznie z kabiny, co ułatwia podczepianie i odczepianie narzędzi czołowych. Ciągnik oferuje 4 tryby jazdy, umożliwiające perfekcyjne dopasowanie trybu do konkretnego zastosowania.

## DODATKOWE CECHY, KTÓRE POPRAWIAJĄ TWÓJ KOMFORT JAZDY:

- Automatyczna kontrola wysokości jazdy, która zapewnia dostępność pełnego skoku zawieszenia, niezależnie od obciążenia przedniej osi
- Zapobieganie pochylania się pojazdu do przodu/ wychylania do tyłu: doskonała stabilność nawet podczas pracy z ciężkimi narzędziami
- Kontrolowanie przechyłu osi: przepływ oleju pomiędzy 2 siłownikami zapewnia lepszą stabilność i komfort w terenie pagórkowatym

## ZALETY

- Optymalny, zindywidualizowany komfort
- Amortyzacja wstrząsów
- Bezpieczeństwo w ekstremalnych warunkach pracy
- Ciągły kontakt z podłożem
- Lepsza przyczepność





# CAŁA MOC HYDRAULICZNA

Wydajność bez żadnych kompromisów

O ile standardowa hydrauliczna pompa ma zadowalający przepływ oleju wynoszący 64 l/min, o tyle najnowsze modele Quantum z kabiną oferują jeszcze większe zdolności hydrauliczne, ponieważ zastosowano w nich opcję pompy o wydatku 80 l/min. Nie ważne jakiego narzędzia użyjesz z ciągnikiem, możesz mieć pewność, że poradzi sobie z zadaniem. Ponadto dzięki użyciu różnego koloru elementów sterujących, podłączenie układu i jego obsługa nie nastreczają żadnych trudności.

Z tyłu dostępne są dwa lub trzy zawory hydrauliki zewnętrznej, w części środkowej można dodać kolejne trzy zawory, a w części czołowej kolejne dwa. Zastosowanie dźwigni łopatkowych ułatwia regulację.

Tyłny udźwig to aż 2600 kg, które z pewnością wystarczą, aby wykonać dowolne zadanie. Ponadto operator ma możliwość wyboru mechanicznego lub elektrycznego sterowania zaczepem. W części czołowej maszyny, opcjonalny zaczep ze sterowaniem mechanicznym ma udźwig 1500 kg i jest wyposażony w stabilizatory, którymi operator steruje w kabinie na prawej konsoli.

**QUANTUM. STWORZONY, BY ZAPEWNIĆ WYSOKIE OSIĄGI.**

## ZALETY

- Standardowy przepływ oleju 64 l/min
- Opcjonalny przepływ oleju 80 l/min
- Dwa/Trzy tylne zawory hydrauliki zewnętrznej
- Nawet 3 międzyosiowe zawory hydrauliki zewnętrznej
- Nawet 2 przednie zawory
- Udźwig nawet 2600kg na tylnym układzie zawieszenia









# QUANTUM CL

Kompaktowy, wszechstronny, mocny

Najnowszy członek rodziny Quantum, tj. model Quantum CL, oferuje korzyści szerokiemu gronu potencjalnych użytkowników.

Ciągnik ten to maszyna zaprojektowana do obsługi zarówno lekkich prac gospodarczych, jak i wielu wymagających zadań. Małe gabaryty i niewielka waga sprawiają, że są to idealne maszyny do zastosowania na użytkach zielonych i w pracach z trzodą chlewną, a także idealne ciągniki do prac z ładowarką. Nisko położony środek ciężkości to zaleta, która sprawia, że są stabilne i dobrze sprawdzają się w pracach na mocno nachylonych zboczach lub w terenie pagórkowatym. Quantum CL to także atrakcyjny model dla właścicieli dużych winnic i sadów. Konfiguracja ROPS jest np. perfekcyjnym rozwiązaniem do zastosowań szklarniowych.

Nie należy dać się zwieść kompaktowym wymiarom tego ciągnika, dysponuje on bowiem wartościami mocy, które charakteryzują większe maszyny. Obejmujące przedział mocy innych modeli serii Quantum od 75 do 107 KM, modele CL są szersze (1567 mm), ale nadal uważane za kompaktowe. Ich wysokość wynosząca 2,4 m sprawia, że mogą z łatwością wjechać do niskich budynków, nawet gdy są wyposażone w standardowe ogumienie 420/70 R24.

W modelach Quantum CL jako opcja oferowana jest osłona klasy 1.0, dzięki której użytkownik może rozszerzyć zakres możliwych zastosowań maszyny – zaletą są tu nowe punkty mocowania przedniego osprzętu i ładowarki czołowej. Dla lepszej przyczepności marka zastosowała elektrohydrauliczną blokadę mechanizmu różnicowego oraz opcjonalny hamulec przedni.

**QUANTUM CL. MISTRZ WIELU PRAC.**

## ZALETY

- Nowy model w rodzinie Quantum
- 75-107 KM
- Kompaktowa budowa, nieduża masa
- Idealny do prac z ładowarką
- Niski środek ciężkości, perfekcyjny do prac na pagórkowatym terenie
- Więcej możliwych zastosowań z osią klasy 1.0





# WYMAGANY OKRESOWY PRZEGLĄD I KONSERWACJA

Krótsze przestoje, dłuższy czas bezawaryjnej pracy

Serwisowanie ciągników Quantum jest proste i nie zajmuje dużo czasu. Dzięki 600-godzinnym okresom wymiany oleju Quantum spędza więcej czasu w pracy, zarabiając pieniądze dla przedsiębiorstwa, a mniej w warsztacie podczas czynności konserwacyjnych.

Warto też wspomnieć o unikalnym, nowym układzie filtracji z możliwością przełączania, zaprojektowanym tak, aby poziom 4 był załączany tylko w razie potrzeby. Oznacza to, że operator jest zawsze chroniony i czuje się komfortowo, oszczędzając przy tym koszty eksploatacji.

Dostęp do zbiornika paliwa jest prosty, umożliwiając łatwe uzupełnianie paliwa na koniec dnia pracy. Łatwo dostępne są także wszystkie punkty serwisowe i kontrolne, co znacznie redukuje nakłady codziennej pracy przy konserwacji. Gdy potrzebny jest poważniejszy przegląd i naprawa, nowe modele Quantum nie będą utrudniać pracy. W tej klasie ciągników nie ma prostszej maszyny do serwisowania niż Case IH Quantum.

**QUANTUM. ŁATWA OBSŁUGA I SERWISOWANIE.**

## ZALETY

- Wymiana oleju co 600 godzin
- Filtry powietrzne kabiny o dłuższym okresie użytkowania
- Poziom 4 filtracji załączany tylko, gdy to konieczne
- Łatwy dostęp do punktów serwisowych
- Pełne wsparcie techniczne dealera Case IH



**SERVICETEAM** marki Case IH to potężna sieć dystrybutorów, wspierana przez działające na rynkach lokalnych zespoły i wiodące w branży narzędzia wspomagające Case IH, nowoczesne metody szkolenia i najlepszą w swojej klasie obsługę w zakresie dostaw części zamiennych, jak również wydajną logistykę. Elementy te zapewniają klientom Case IH doskonałą i kompleksową obsługę posprzedażową, umożliwiając im nieprzerwane uprawianie roli!

POMOC TECHNICZNA | SERWIS | CZĘŚCI | MAXSERVICE | SERVICEFINANCE

# SERVICETEAM

Pomożemy Ci nie przerywać pracy

## **ORIGINALPARTS**

### **ZAPEWNIAMY SPRAWNOŚĆ TWOJEGO SPRZĘTU.**

Twój najbliższy dealer marki Case IH i specjaliści ds. technicznych z telefonicznego centrum obsługi klienta oraz współpracujący z nimi logiści: oto sieć ServiceTeam marki Case IH. Wszyscy zostali wszechstronnie przeszkoleni, aby udzielać Ci specjalistycznych porad i rozwiązywać Twoje problemy, zapewniając niezwłoczną pomoc i wysyłkę odpowiednich, oryginalnych części Case IH, tak, abyś mógł otrzymać je następnego dnia, a nawet wcześniej i utrzymywać swoją maszynę w najlepszym stanie technicznym. Dzięki temu możesz ograniczyć przestoje do minimum i pracować bez przeszkód.

## **MAXSERVICE**

### **DWADZIEŚCIA CZTERY GODZINY NA DOBĘ. W CAŁYM KRAJU.**

Podczas gdy Ty pracujesz - nawet jeśli przez całą dobę, dzięki MaxService nigdy nie jesteś sam. MaxService to specjalna linia telefoniczna zapewniająca łączność ze specjalistami z ServiceTeam marki Case IH przez całą dobę, siedem dni w tygodniu. Technicy zatrudnieni u Twojego najbliższego dealera służą specjalistyczną poradą, rozwiązaniami dotyczącymi oprogramowania i pomocą przy zamawianiu oryginalnych części. Mogą nawet zdalnie diagnozować problemy za pomocą narzędzi EST/DATAR, abyś mógł wrócić do pracy lub zawiadomić odpowiedniego technika ds. serwisu, który przywiezie niezbędną część na miejsce pracy Twojej maszyny. Dzięki naszej pomocy w przypadku awarii nie musisz przerywać pracy w najgorętszym sezonie.



## **OPTYMALNE FINANSOWANIE KAŻDEJ INWESTYCJI.**

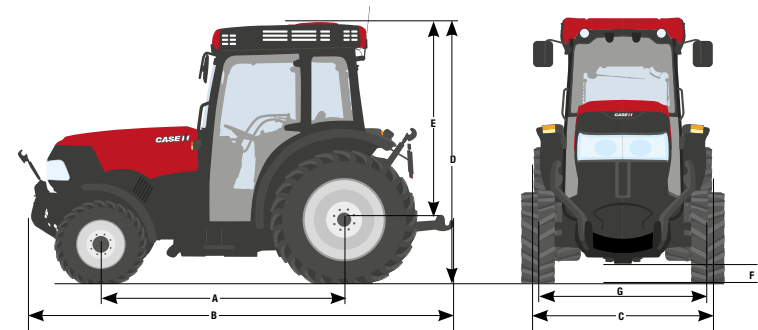
CNH Industrial Capital to podmiot Case IH, zajmujący się sposobami finansowania. Nasi pracownicy są ekspertami w dziedzinie finansów i dysponują wieloletnim doświadczeniem w branży rolnictwa. Nie tylko znamy produkty Case IH i rynek — rozumiemy również indywidualne potrzeby związane z działalnością naszych klientów. Dlatego zawsze jesteśmy w stanie zaoferować rozwiązanie finansowe dotyczące nowych inwestycji ściśle dopasowane do wymagań operacyjnych i sposobu eksploatacji maszyny. Może ono mieć postać kredytu, dzierżawy lub leasingu. Naszym najważniejszym celem jest zwiększenie rentowności Twoich inwestycji! Łącząc usługi finansowania CNH Industrial Capital z usługą ubezpieczenia w razie wypadków i awarii, wyeliminujesz ryzyko związane z inwestycją oraz zapewnisz sobie większą swobodę planowania.

MODEL	QUANTUM 80 V	QUANTUM 90 V	QUANTUM 100 V	QUANTUM 110 V	QUANTUM 80 N	QUANTUM 90 N	QUANTUM 100 N	QUANTUM 110 N
<b>SILNIK</b>								
Liczba cylindrów / pojemność (cm <sup>3</sup> )	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400
Typ silnika	Stage IIIB				Stage IIIB			
Moc znamionowa silnika (kW / cv)	55 / 75	63 / 86	73 / 99	79 / 107	55 / 75	63 / 86	73 / 99	79 / 107
Maks. moment obr. (Nm przy obr./min)	309 przy 1 500 obr./min.	351 przy 1 500 obr./min.	407 przy 1 500 obr./min.	444 przy 1 500 obr./min.	309 przy 1 500 obr./min.	351 przy 1 500 obr./min.	407 przy 1 500 obr./min.	444 przy 1 500 obr./min.
Pojemność zbiornika paliwa	67,5				72,5			
<b>PRZEKŁADNIA</b>								
Synchro shuttle - Standard (opcja)	16P/ 16T (32P/ 16T z mechaniczną przekładnią redukcyjną)				16P/ 16T (32P/ 16T z mechaniczną przekładnią redukcyjną)			
Powershuttle - Standard (opcja)	16P/ 16T (32P/ 16T z 2-biegową przekładnią Powershift)				16P/ 16T (32P/ 16T z 2-biegową przekładnią Powershift)			
Bieg pełzania - Synchro (Powershuttle)	28P/ 16T (44P/ 16T z 2-biegową przekładnią Powershift)				28P/ 16T (44P/ 16T z 2-biegową przekładnią Powershift)			
<b>UKŁAD JEZDNY I KIEROWNICZY</b>								
Typ osi przedniej	Opcjonalny napęd na 2 lub 4 koła				Opcjonalny napęd na 2 lub 4 koła			
Oś przednia z napędem na 4 koła w standardzie	Elektro-hydrauliczna z ograniczonym poślizgiem lub pełna blokada mechanizmu różnicowego				Elektro-hydrauliczna z ograniczonym poślizgiem lub pełna blokada mechanizmu różnicowego			
Opcjonalny napęd na 4 koła	Automatyczne załączanie napędu na 4 koła i blokady różnicowej połączone z kątem skrętu				Automatyczne załączanie napędu na 4 koła i blokady różnicowej połączone z kątem skrętu			
Promień skrętu z napędem na 2 / 4 koła (mm)	3 230 / 3 562				3 230 / 3 562			
<b>WOM</b>								
Typ	Załączanie elektro-hydrauliczne				Załączanie elektro-hydrauliczne			
Prędkość standardowego tylnego WOM-u	540 / 540 Eco				540 / 540 Eco			
Dostępne opcjonalne biegi	540/540E/1000 z prędkością jazdy				540/540E/1000 z prędkością jazdy			
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>								
Maks. przepływ pompy – tylny zaczepek i usługi zewnętrzne	64 l/min (80 l/min z pompą MegaFlow)				64 l/min (80 l/min z pompą MegaFlow)			
Typ sterowania tylnym układem zawieszenia narzędzi	Maks. 3 tylne zawory z opcjonalnym stabilizatorem hydraulicznym				Maks. 3 tylne zawory z opcjonalnym stabilizatorem hydraulicznym			
Stabilizatory tylnego układu zawieszenia	Mechaniczne / Elektroniczne sterowanie siłą uciążu				Mechaniczne / Elektroniczne sterowanie siłą uciążu			
Maks. udźwign (kg)	2 600				2 600			
<b>MASA* I WYMIARY</b>								
A. Rozstaw osi 2WD / 4WD (mm)	2 153 / 2 180				2 153 / 2 180			
B. Długość całkowita od obciążników przednich do tylnych hydraulicznych ramion podnoszących 4WD	2 938				2 938			
C. Szerokość minimalna z oponami tylnymi (mm)	1 063 z oponami 280/85R28				1 228 z oponami 320/85R24			
C. Szerokość minimalna z oponami standardowymi (mm)	1 180				1 270			
D. Min. wysokość całkowita Cab / ROPS 4WD (mm)	2 255 / 2 213				2 300 / 2 238			
E. Wysokość od środka tylnej osi do szczytu kabiny Cab / ROPS (mm)	1 775 / 1 713				1 775 / 1 713			
F. Min. prześwit pod pojazdem (mm)	211				236			
G. Min. - Maks. rozstaw kół przednich 2WD (mm)	856 - 1 088				1 002 - 1 214			
G. Min. - Maks. rozstaw kół przednich 4WD (mm)	835 - 1 049				1 075 - 1 279			
G. Min. - Maks. rozstaw kół tylnych (mm)	781 - 1 261				943 - 1 239			
Łączna masa - 2WD bez kabiny / 4WD z kabiną (kg)	2 507 / 2 890				2 594 / 2 954			
Maks. dopuszczalna masa całkowita - 2WD bez kabiny / 4WD z kabiną (kg)	4 150 / 4 500				4 750 / 4 500			
<b>OPONY STANDARDOWE</b>								
Przednie 2WD, 4WD	6.00 – 16/7.50 R16				6.00 – 16/7.50 R16			
Tylne	12,4 R28				13,6 R28			

\* Zależnie od specyfikacji rynkowej

MODEL	QUANTUM 80 F	QUANTUM 90 F	QUANTUM 100 F	QUANTUM 110 F	QUANTUM 80 CL	QUANTUM 90 CL	QUANTUM 100 CL	QUANTUM 110 CL
<b>SILNIK</b>								
Liczba cylindrów / pojemność (cm <sup>3</sup> )	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400	4 / 3 400
Typ silnika	Stage IIIB				Stage IIIB			
Moc znamionowa silnika (kW / cv)	55 / 75	63 / 86	73 / 99	79 / 107	55 / 75	63 / 86	73 / 99	79 / 107
Maks. moment obr. (Nm przy obr./min)	309 przy 1 500 obr./min.	351 przy 1 500 obr./min.	351 przy 1 500 obr./min.	444 przy 1 500 obr./min.	309 przy 1 500 obr./min.	351 przy 1 500 obr./min.	351 przy 1 500 obr./min.	444 przy 1 500 obr./min.
Pojemność zbiornika paliwa	98				85			
<b>PRZEKŁADNIA</b>								
Synchro shuttle - Standard (opcja)	16P/ 16T (32P/ 16T z mechaniczną przekładnią redukcyjną)				16P/ 16T (32P/ 16T z mechaniczną przekładnią redukcyjną)			
Powershuttle - Standard (opcja)	16P/ 16T (32P/ 16T z 2-biegową przekładnią Powershift)				16P/ 16T (32P/ 16T z 2-biegową przekładnią Powershift)			
Bieg pełzania - Synchro (Powershuttle)	28P/ 16T (44P/ 16T z 2-biegową przekładnią Powershift)				28P/ 16T (44P/ 16T z 2-biegową przekładnią Powershift)			
<b>UKŁAD JEZDNY I KIEROWNICZY</b>								
Typ osi przedniej	4WD				4WD			
Oś przednia z napędem na 4 koła w standardzie	Elektro-hydrauliczna z ograniczonym poślizgiem lub pełna blokada mechanizmu różnicowego				Elektro-hydrauliczna z ograniczonym poślizgiem lub pełna blokada mechanizmu różnicowego			
Opcjonalny napęd na 4 koła	Załączanie mechaniczne				Załączanie mechaniczne			
Promień skrętu z napędem na 4 koła (mm)	4 186				4 116			
<b>WOM</b>								
Typ	Załączanie elektro-hydrauliczne				Załączanie elektro-hydrauliczne			
Prędkość standardowego tylnego WOM-u	540 / 540 Eco				540 / 540 Eco			
Dostępne opcjonalne biegi	540/540E/1000 z prędkością jazdy				540/540E/1000 z prędkością jazdy			
<b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>								
Maks. przepływ pompy – tylny zaczepek i usługi zewnętrzne	64 l/min (82l/min z pompą MegaFlow)				64 l/min (82l/min z pompą MegaFlow)			
Typ sterowania tylnym układem zawieszenia narzędzi	Maks. 3 tylne zawory z opcjonalnym stabilizatorem hydraulicznym				Maks. 3 tylne zawory z opcjonalnym stabilizatorem hydraulicznym			
Stabilizatory tylnego układu zawieszenia	Mechaniczne / Elektroniczne sterowanie siłą uciążu				Mechaniczne / Elektroniczne sterowanie siłą uciążu			
Maks. udźwig (kg)	2 600				2 600			
<b>MASA I WYMIARY</b>								
A. Rozstaw osi 2WD / 4WD (mm)	- / 2 180				- / 2 180			
B. Długość całkowita od obciążników przednich do tylnych hydraulicznych ramion podnoszących 4WD	3 011				3 027			
C. Szerokość minimalna z oponami tylnymi (mm)	1 382 z oponami 320/85R28				1 567 z oponami 420/70R24, 420/70R28 lub 420/70R30			
C. Szerokość minimalna z oponami standardowymi (mm)	1 440				1 567			
D. Min. wysokość całkowita Cab / ROPS 4WD (mm)	2 375 / 2 313				2 375 / 2 313			
E. Wysokość od środka tylnej osi do szczytu kabiny Cab / ROPS (mm)	1 775 / 1 713				1 775 / 1 713			
F. Min. prześwit pod pojazdem (mm)	249				249			
G. Min. - Maks. rozstaw kół przednich 2WD (mm)	-				-			
G. Min. - Maks. rozstaw kół przednich 4WD (mm)	1 157 - 1 529				1 256 - 1 680			
G. Min. - Maks. rozstaw kół tylnych (mm)	1 062 - 1 607				1 149 - 1 993			
Łączna masa - 2WD bez kabiny / 4WD z kabiną (kg)	- / 3 100				- / 3 100			
Maks. dopuszczalna masa całkowita - 2WD bez kabiny / 4WD z kabiną (kg)	- / 4 800				- / 5 200			
<b>OPONY STANDARDOWE</b>								
Przednie 2WD, 4WD	6.00 – 16/7.50R16				280 / 70R18			
Tylne	13,6 R28				420 / 70R24			

\* Zależnie od specyfikacji rynkowej




Broszura CASE IH Quantum – 12/2019  
Nr publikacji 19C0037POL  
Wydrukowano w Austrii

WWW.CASEIH.COM

CNH Industrial Österreich GmbH  
Steyrer Straße 32, A-4300 St. Valentin – Austria

Bezpłatna infolinia: 00 800 22 73 44 00

 Dbałość o bezpieczeństwo jest niezwykle ważna! Przed rozpoczęciem użytkowania wszelkiego sprzętu należy zawsze zapoznać się z jego instrukcją obsługi. Przed przystąpieniem do użytkowania sprzętu obejrzyć go i upewnić się, że działa prawidłowo. Należy postępować zgodnie z wytycznymi na etykietach bezpieczeństwa i zastosować się do wszystkich instrukcji bezpieczeństwa. Niniejsza broszura została opublikowana do użytku na całym świecie. Wyposażenie seryjne i opcjonalne oraz dostępność poszczególnych modeli może zmieniać się w zależności od kraju. Case IH rezerwuje sobie prawo do wprowadzenia w dowolnym momencie i bez uprzedniego powiadomienia modyfikacji w konstrukcji i wyposażeniu technicznym maszyn bez konieczności wprowadzenia tych modyfikacji we wcześniej sprzedanych produktach. Firma podejmuje wszelkie wysiłki w celu zagwarantowania poprawności danych technicznych, opisów i ilustracji na chwilę oddania niniejszej broszury do publikacji, jednak one również podlegają zmianom bez uprzedzenia. Na ilustracjach może zostać przedstawione wyposażenie opcjonalne lub brakować wyposażenia seryjnego. Środki smarne zalecane przez Case IH **AKCELA**.



**Agroma S.A.**  
Szczecin

70-813 Szczecin, ul. Letnia 12  
tel. 91 46 00 082  
internet: [www.agromasa.com](http://www.agromasa.com)

**CASE IH**  
AGRICULTURE

DLA TYCH, KTÓRZY WYMAGAJĄ WIĘCEJ